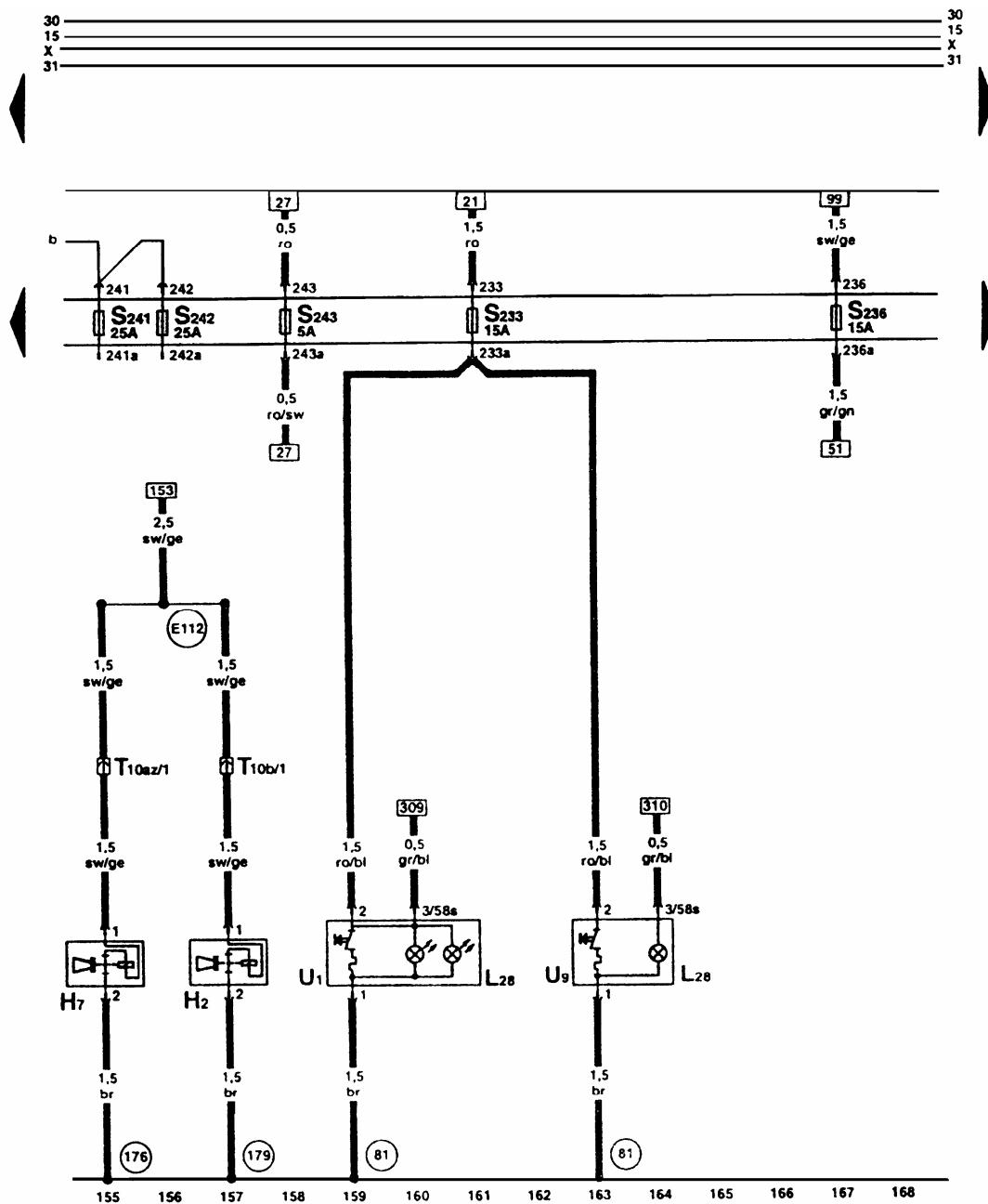


(13)熔丝支架、前后点烟器、喇叭(图23-13)。



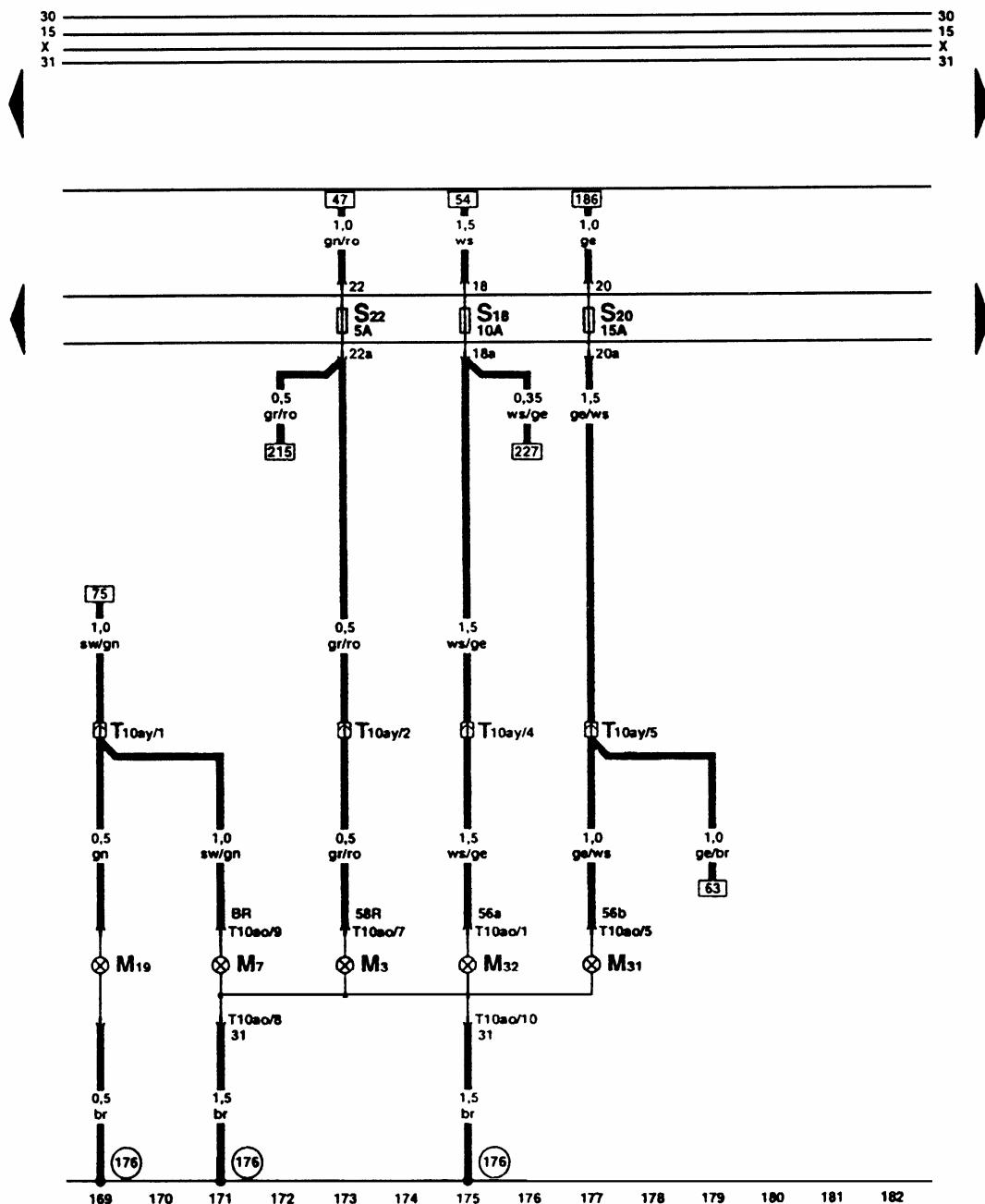
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bi=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

H2-高音喇叭
H7-低音喇叭
L28-点烟器照明灯泡
S233-熔丝支架上熔丝 33
S233-熔丝支架上熔丝 33
S236-熔丝支架上熔丝 36
S241-熔丝支架上熔丝 41
S243-熔丝支架上熔丝 43

T10b-插头, 10孔, 红色, 左侧A柱分线器
T10az-插头, 10孔, 红色, 右侧A柱分线器
U1-点烟器
U9-后座点烟器
81-接地连接 1, 在仪表板线束内
176-接地连接 1, 在右大灯线束内
179-接地连接 1, 在左大灯线束内
E112-连接(喇叭87h)在仪表板线束内

图23-13 熔丝支架、前后点烟器、喇叭

(14)熔丝支架、右大灯(图23-14)。



ws=白色

M3-右停车灯灯泡

S20-熔丝支架上熔丝

sw=黑色

M7-右前转向灯灯泡

S22-熔丝支架上熔丝

ro=红色

M19-右边侧面转向灯灯泡

T10ao-插头, 10孔, 在右大灯上

br=棕色

M31-右近光灯灯泡

T10ay-插头, 10孔, 粉色, 右侧A柱分线器

gn=绿色

M32-右远光灯灯泡

176- 接地连接, 在右大灯线束内

bi=蓝色

S18-熔丝支架上熔丝

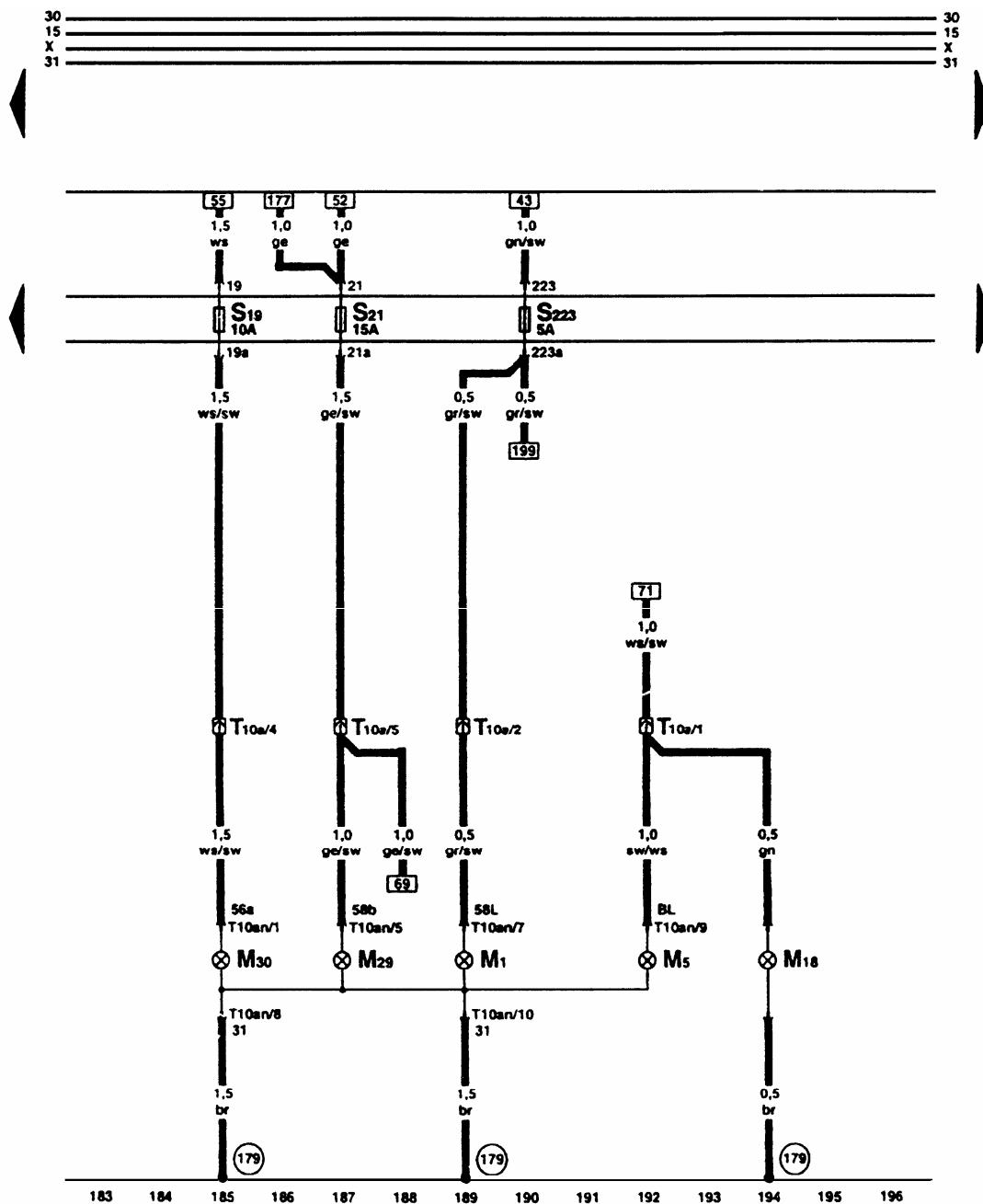
gr=灰色

li=紫色

ge=黄色

图23-14 熔丝支架、右大灯

(15)熔丝支架、左大灯 (图 23-15)。



ws=白色

M1-左停车灯灯泡

sw=黑色

M5-左前转向灯灯泡

S21-熔丝支架上熔丝

ro=红色

M18-左边侧面转向灯灯泡

T10a-插头，10孔，粉色，左侧A柱分

br=棕色

M29-左近光灯灯泡

线器

gn=绿色

M30-左远光灯灯泡

T10an-插头，10孔，在左大灯上

bi=蓝色

S19-熔丝支架上熔丝

176-接地连接，在左大灯线束内

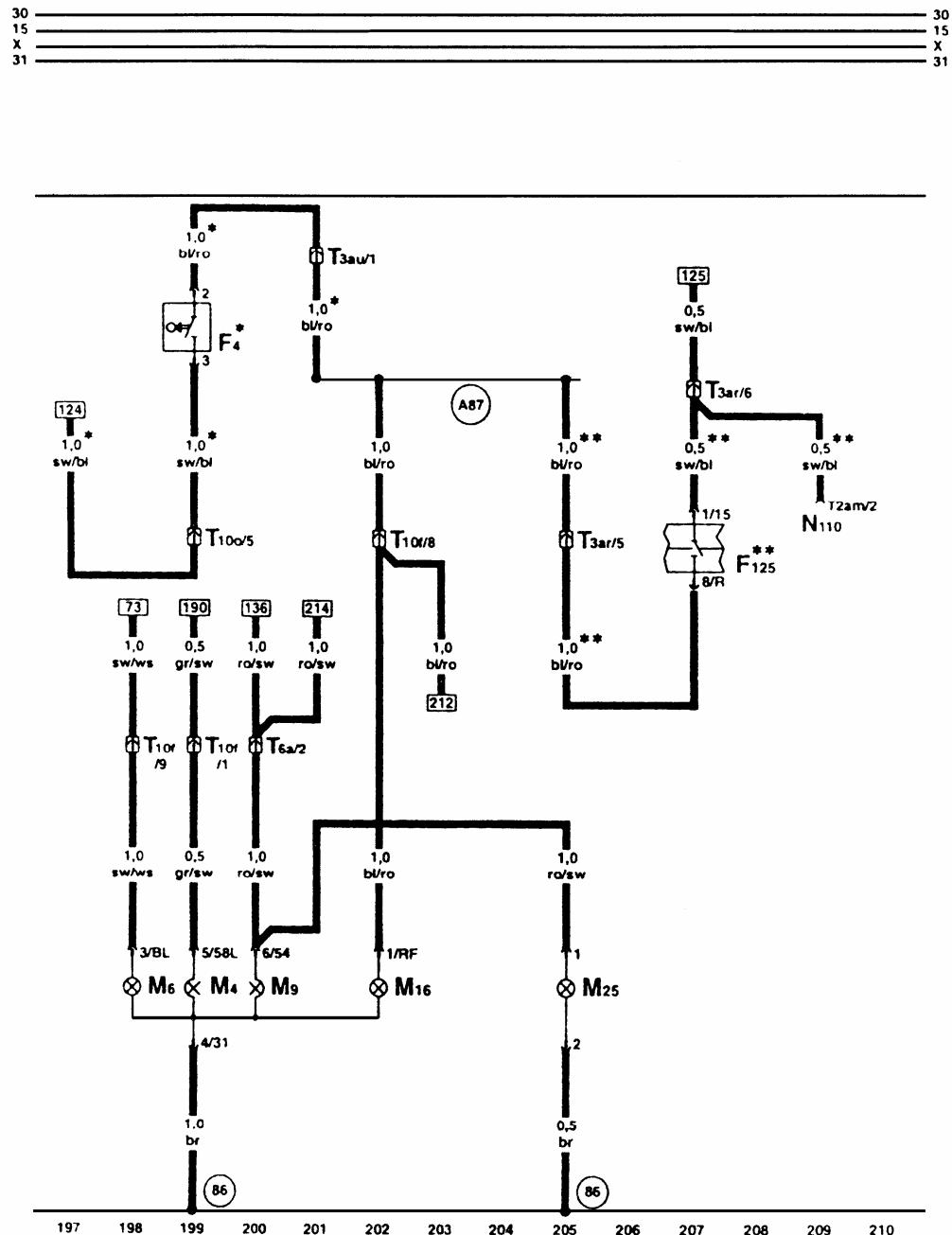
gr=灰色

li=紫色

ge=黄色

图 23-15 熔丝支架、左大灯

(16)左尾灯、倒车灯、高位制动灯 (图 23-16)。



ws=白色 F4-倒车灯灯泡

sw=黑色 M4-左尾灯灯泡

ro=红色 M6-左后转向灯灯泡

br=棕色 M9-左制动灯灯泡

gn=绿色 M16-左倒车灯灯泡

bi=蓝色 M25-高位制动灯灯泡

gr=灰色 N110-变速杆锁止电磁铁

li=紫色 T2am-插头, 2孔, 黑色, 在变速杆支座上

ge=黄色 T3ar-插头, 3孔, 棕色, 右侧A柱分线器

T3au-插头, 3孔, 红色, 压力舱电器盒分线器

T6a-插头, 6孔, 蓝色, 在左侧A柱分线器

T10f-插头, 10孔, 棕色, 左侧A柱分线器

T10o-插头, 10孔, 棕色, 压力舱电器盒分线器

86-接地连接1, 在后部线束内

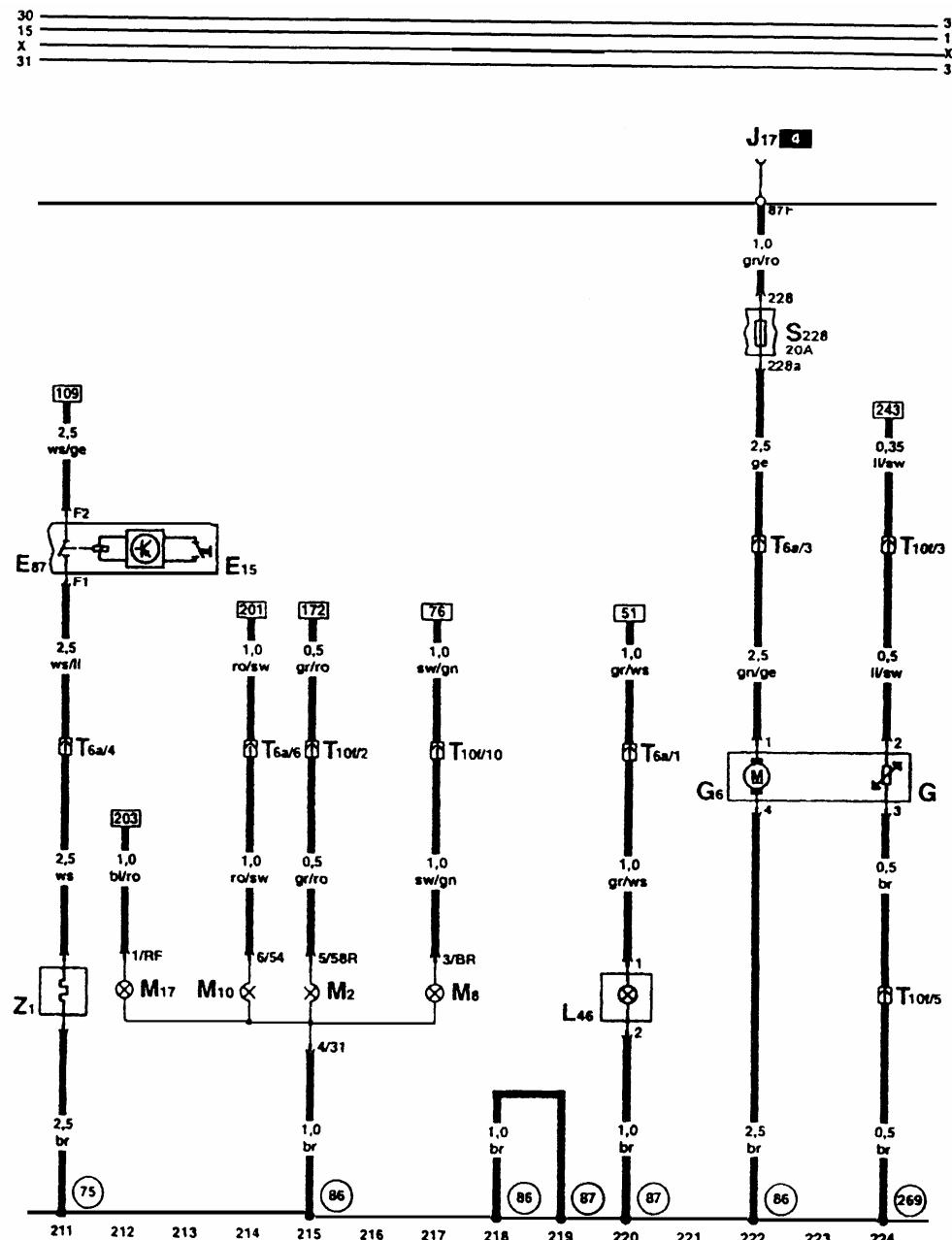
A87-接地(右前), 在仪表板线束内

*带手动变速器的车

**带自动变速器的车

图 23-16 左尾灯、倒车灯、高位制动灯

(17)右尾灯、燃油泵、燃油传感器、加热式后风窗(图23-17)。



ws=白色

E15-加热式后风窗开关

sw=黑色

E87-空调控制和显示单元

ro=红色

G-燃油表传感器

br=棕色

G6-燃油泵(供油泵)

gn=绿色

J17-燃油泵继电器

bi=蓝色

L46-左后雾灯灯泡

gr=灰色

M2-右尾灯灯泡

li=紫色

M8-右后转向灯灯泡

ge=黄色

M10-右制动灯灯泡

M17-右倒车灯灯泡

S228-熔丝支架上熔丝28

T6a-插头, 6孔, 蓝色, 左侧A柱分线器

T10f-插头, 10孔, 棕色, 左侧A柱分线器

Z1-加热式后风窗

75-接地点, 右后柱

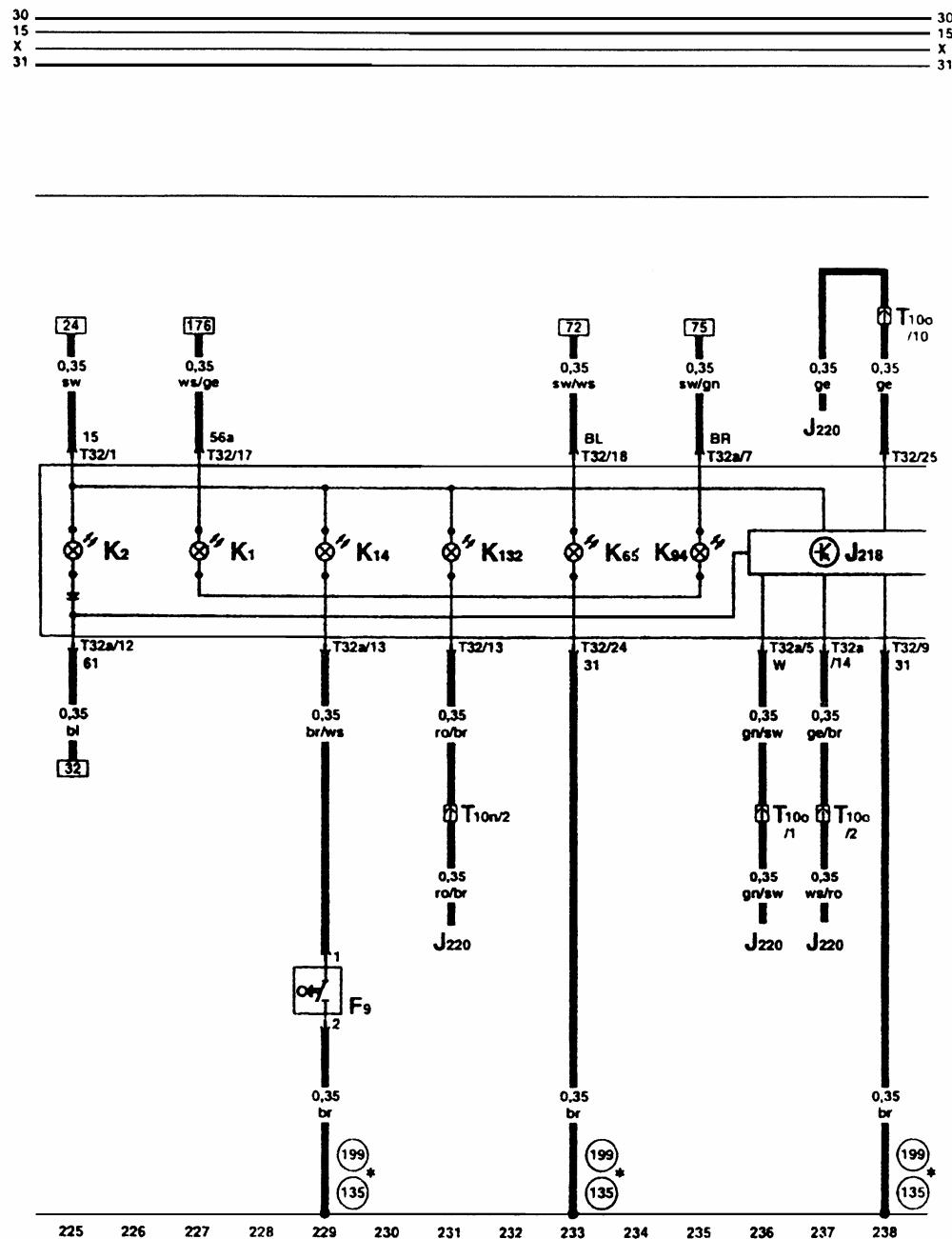
86-接地连接1, 在后部线束内

87-接地连接2, 在后部线束内

269-接地连接(传感器接地)1, 在仪表板线束内

图23-17 右尾灯、燃油泵、燃油传感器、加热式后风窗

(18) 仪表板组件、警报指示灯 (图 23-18)。



- | | | |
|-------|------------------|------------------------------|
| ws=白色 | F9-手制动器控制开关 | K132-电子油门操纵机构故障指示灯 |
| sw=黑色 | J218-组合仪表板内组合处理器 | T10n-插头, 10 孔, 橙色, 压力舱电器盒分线器 |
| ro=红色 | J220-多点喷射控制单元 | T10o-插头, 10 孔, 棕色, 压力舱电器盒分线器 |
| br=棕色 | K1-远光指示灯 | T32-插头, 32 孔, 蓝色, 在仪表板上 |
| gn=绿色 | K2-发电机指示灯 | T32a-插头, 32 孔, 绿色, 在仪表板上 |
| bi=蓝色 | K14-手制动器指示灯 | 135-接地连接 2, 在仪表板线束内 |
| gr=灰色 | K65-左转向指示灯 | 199-接地连接 3, 在仪表板线束内 |
| li=紫色 | K94-右转向指示灯 | *两种都可能 |
| ge=黄色 | | |

图 23-18 仪表板组件、警报指示灯

(19) 仪表板组件、燃油表、冷却液温度表、转速表、车速表 (图 23-19)。

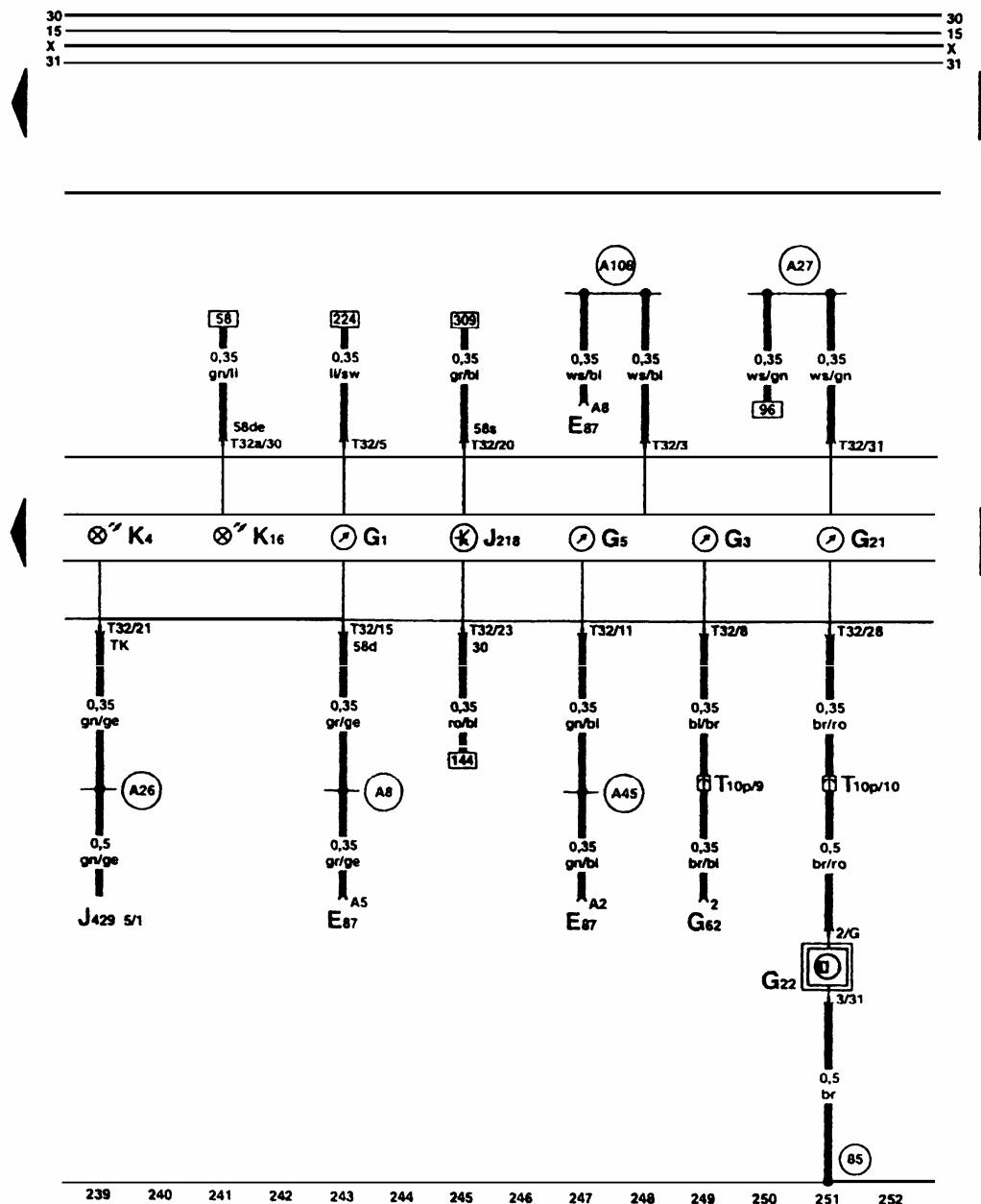
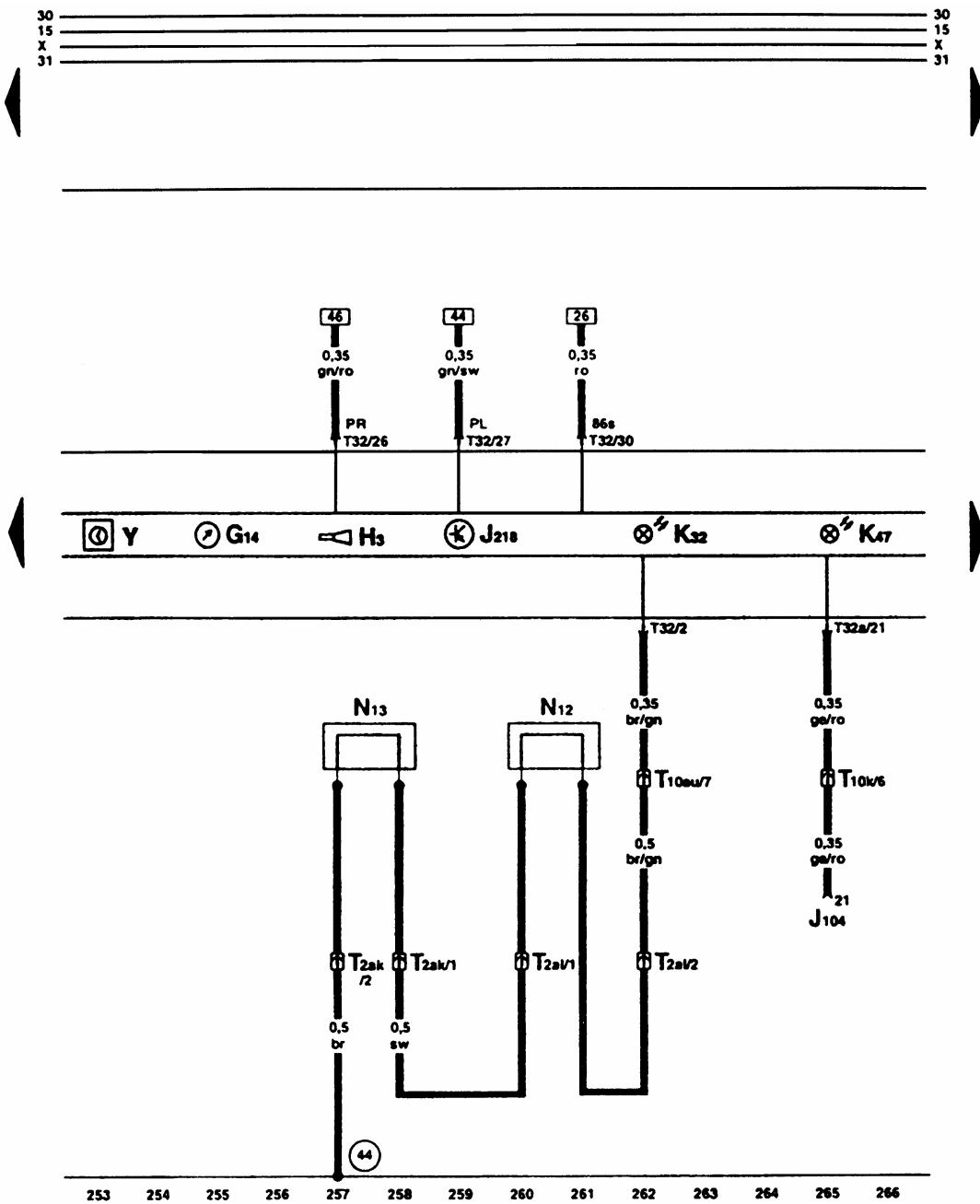


图 23-19 仪表板组件、燃油表、冷却液温度表、转速表、车速表

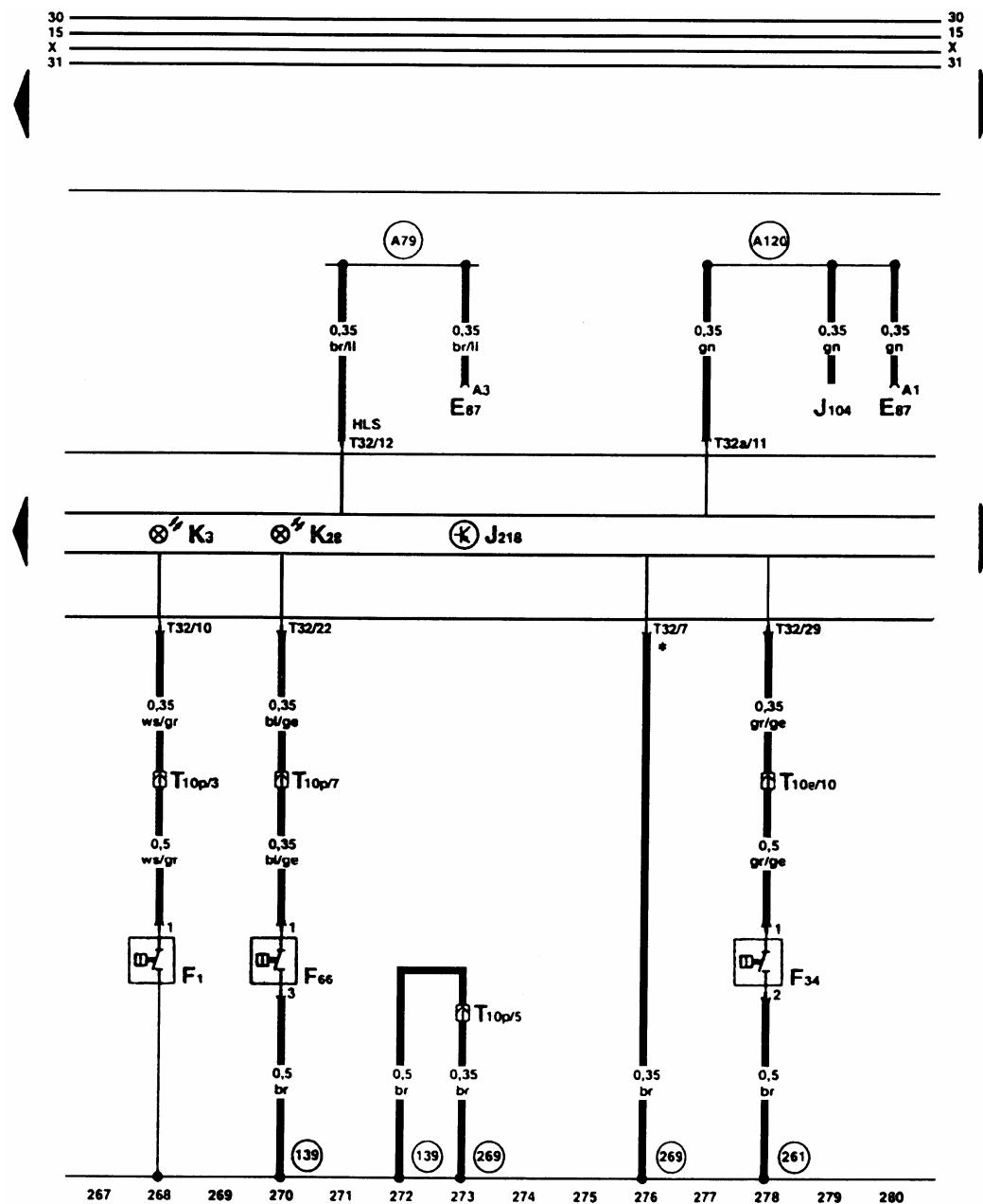
(20) 仪表板组件、时钟、制动摩擦片指示 (图 23-20)。



- ws=白色 G14-电压表 T2ak-插头, 2孔, 红色, 在车身前板左侧
- sw=黑色 H3-蜂鸣器 T2al-插头, 2孔, 红色, 在车身前板右侧
- ro=红色 J104-带 EDS 的 ABS 控制单元 T10au-插头, 10孔, 橙色, 左侧 A 柱分线器
- br=棕色 J218-仪表板内组合处理器 T10k-插头, 10孔, 灰色, 右侧 A 柱分线器
- gn=绿色 K32-制动摩片指示灯 T32-插头, 32孔, 蓝色, 在仪表板上
- bi=蓝色 K47-ABS 指示灯 T32a-插头, 32孔, 绿色, 在仪表板上
- gr=灰色 N12-右制动接触器 (断裂元件) y-时钟
- li=紫色 N13-左制动接触器 (断裂元件) 接地点, 左侧 A 柱下部
- ge=黄色

图 23-20 仪表板组件、时钟、制动摩擦片指示

(21)仪表板组件、机油压力开关、冷却液不足显示开关、制动液面高度警报触点 (图 23-21)。



ws=白色 E87-空调控制和显示单元

T32-插头, 32 孔, 蓝色, 在仪表板上

sw=黑色 F1-机油压力开关

T32a-插头, 32 孔, 绿色, 在仪表板上

ro=红色 F34-制动液面高度警报接触点

139-接地连接 (传感器接地), 在多点喷射线束内

br=棕色 F66-冷却液不足显示开关

261-接地连接, 在加热式喷嘴线束内

gn=绿色 J104-带 EDS 的 ABS 控制单元

269-接地连接 (传感器接地) 1, 在仪表板线束内

bi=蓝色 J218-仪表板组合处理器

A79-连接 (加热灯开关), 在仪表板线束内

gr=灰色 K3-机油压力指示灯

A120-连接 (停车时间), 在仪表板线束内传感器接

li=紫色 K28-冷却液温度/冷却液不足显示指示灯

地输出

ge=黄色 T10e-插头, 10 孔, 紫色, 左侧 A 柱分线器

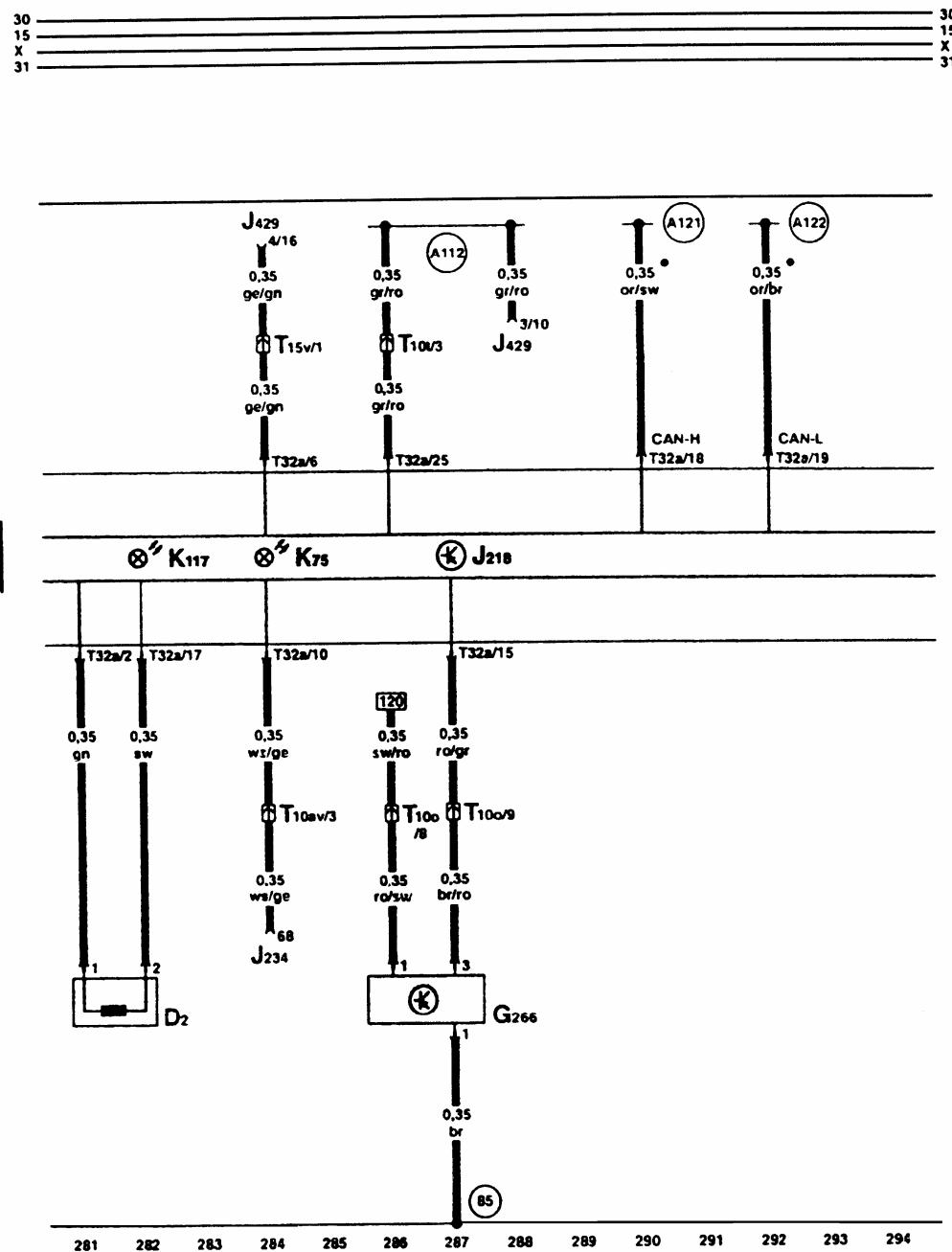
*传感器接地输出

T10p-插头, 10 孔, 黑色, 压力舱电器盒分线器

图 23-21 仪表板组件、机油压力开关、冷却液不足显示开关、制动液面高度警报触

点

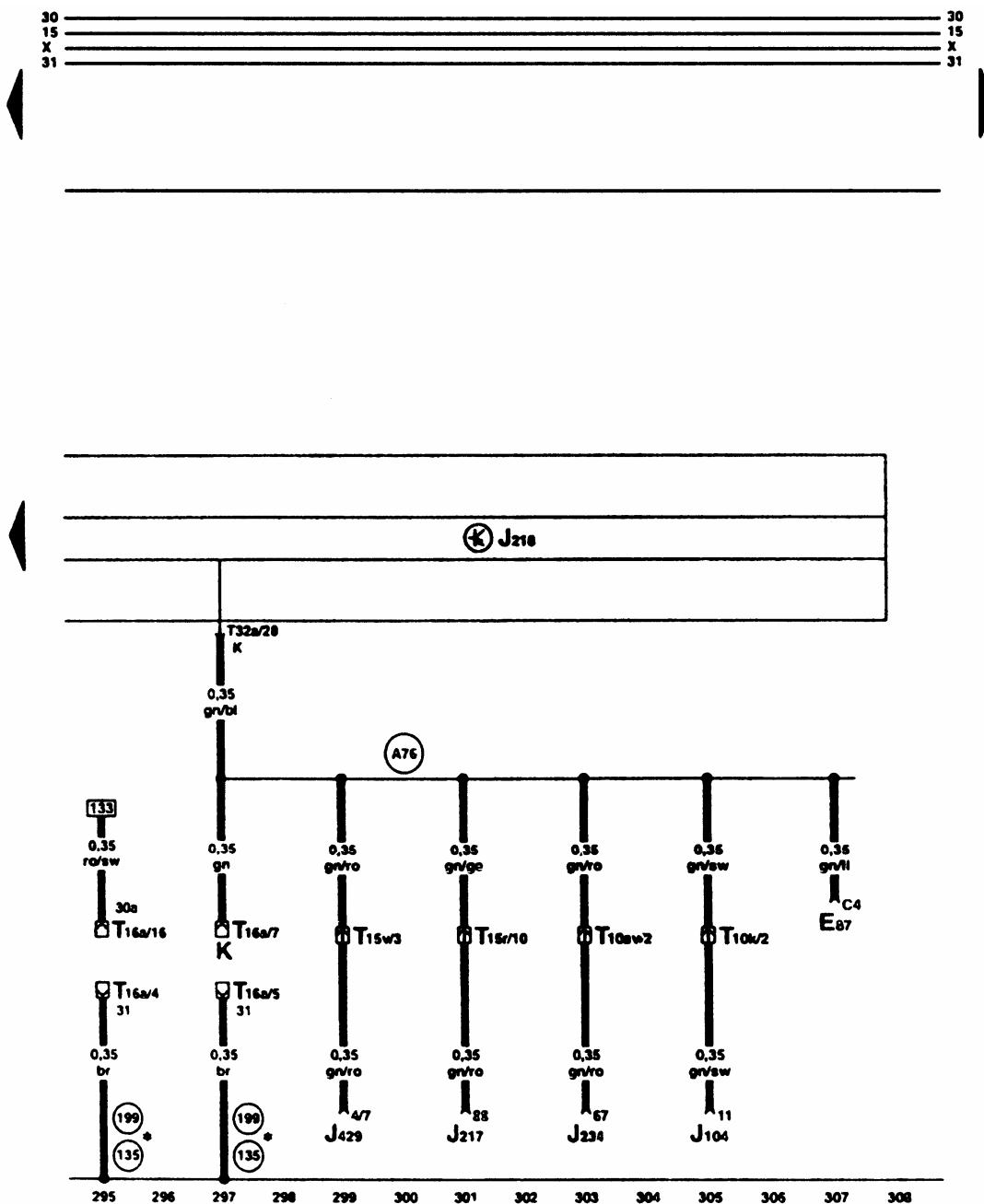
(22) 仪表板组件、防盗器读出线圈、机油油面高度/温度传感器 (图 23-22)。



ws=白色	D2-防盗器读出线圈	T10av-插头, 10 孔, 黄色, 右侧 A 柱分线器
sw=黑色	G266-机油油面高度/温度传感器, 技术保养周期	T15v-插头, 10 孔, 橙色, 右侧 A 柱分线器
ro=红色	J218-仪表板内组合处理器	T32-插头, 32 孔, 蓝色, 在仪表板上
br=棕色	J234-安全气囊控制单元	T32a-插头, 32 孔, 绿色, 在仪表板上
gn=绿色	J429-中央门锁控制单元	85-地线连接 1, 在发动机舱线束内
bi=蓝色	K75-安全气囊指示灯	A112-连接 (发动机罩开关), 在仪表板线束内
gr=灰色	K117-防盗警报指示灯	A121-连接 (High-Bus), 在仪表板线束内
li=紫色	T10o-插头, 10 孔, 灰色, 压力舱电器盒分线器	A122-连接 (Low-Bus), 在仪表板线束内
ge=黄色	T10t-插头, 10 孔, 橙色, 右侧 A 柱分线器	*CAN 数据总线 (数据线)

图 23-22 仪表板组件、防盗器读出线圈、机油油面高度/温度传感器

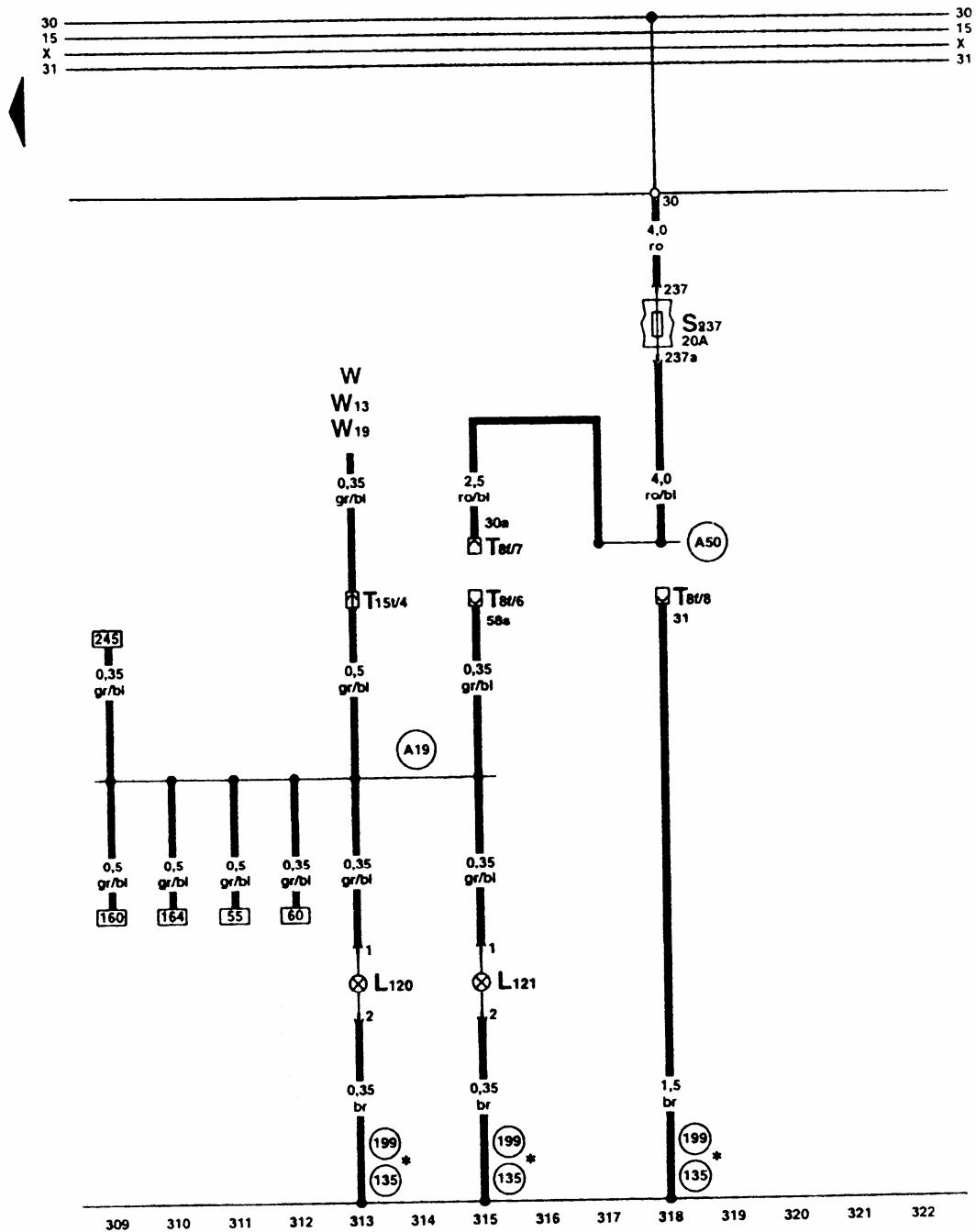
(23) 仪表板组件、自诊断接口 (图 23-23)。



- ws=白色 E87-空调控制和显示单元
 sw=黑色 J104-带 EDS 的 ABS 的控制单元
 ro=红色 J217-自动变速器控制单元
 br=棕色 J218-仪表板内组合处理器
 gn=绿色 J234-安全气囊控制单元
 bi=蓝色 J429-中央门锁控制单元
 gr=灰色 K-自诊断接口
 li=紫色 T10k-插头, 10 孔, 橙色, 左侧 A 柱分线器
 ge=黄色 T10av-插头, 10 孔, 黄色, 右侧 A 柱分线器
- T15r-插头, 15 孔, 棕色, 右侧 A 柱分线器
 T15v-插头, 15 孔, 橙色, 右侧 A 柱分线器
 T16a-插头, 16 孔, 自诊断接头
 T32a-插头, 32 孔, 绿色, 在仪表板上
 135-接地连接 2, 在仪表板线束内
 199-接地连接 3, 在仪表板线束内
 *A76-连接 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
 *两种都可能

图 23-23 仪表板组件、自诊断接口

(24) 收录机基本连接、开关照明连接、驾驶员侧杂物箱照明 (图 23-24)。



ws=白色

L120-驾驶员一侧杂物箱照明灯

sw=黑色

L121-杯架照明灯

ro=红色

S237-熔丝支架上熔丝 37

br=棕色

T8f-插头, 8 孔, 黑色, 收录机插头III

gn=绿色

T15t-插头, 15 孔, 灰色, 左侧 A 柱分线器

bi=蓝色

W-前部车内灯

gr=灰色

W13-副驾驶员阅读灯

li=紫色

W19-驾驶员阅读灯

ge=黄色

135-接地连接 2, 在仪表板线束内

199-接地连接 3, 在仪表板线束内

A19-连接 (58s), 在仪表板线束内 (开关照明)

A50-正极连接 (30a), 在仪表板线束内

*两种都可能

图 23-24 收录机基本连接、开关照明连接、驾驶员侧杂物箱照明